

# Standcheck

- Armaturen:** Funktioniert die gesamte Instrumentenbeleuchtung? Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen? Stimmt der Tachostand mit den Angaben des Verkäufers überein? Lassen sich sämtliche Schalter einwandfrei bedienen?
- Auspuff:** Original- oder Zubehör-dämpfer? Besitzt der Nachrüstdämpfer eine ABE, eine EG-Betriebslaubnis, oder ist er in die Fahrzeugpapiere eingetragen? Sind sämtliche Verbindungsstellen der Auspuffanlage dicht? Scheppert es beim Dagegenklopfen im Innern des Dämpfers?
- Batterie:** Sind die Pole korrodiert? Stimmt bei nicht wartungsfreien Batterien der Säurestand?
- Beleuchtung:** Funktionieren alle Lampen wie Blinker, Abblend-, Fern- und Standlicht sowie die Bremsleuchte?
- Bowdenzüge:** Sind sie leichtgängig?
- Bremsbeläge:** Ist ausreichend Belagstärke vorhanden?
- Bremsscheiben:** Sind sie stark riefig, eingelaufen, extrem verfärbt oder sogar rissig?
- Bremssystem:** Sind die Leitungen undicht oder rissige Stellen zu entdecken?
- Fahrzeugpapiere:** Stimmt das besichtigte Motorrad (Fahrgestellnummer) mit dem Fahrzeugbrief überein?
- Federbein:** Zeigen sich undichte Stellen? Sind beim Ein- und Ausfedern Gurgelgeräusche zu hören? Ist die Dämpfung ausreichend, oder wippt das Heck nach?
- Felgen:** Laufen sie absolut rund? Sind die Felgenhörner stark zerkratzt oder gar verbeult?
- Hauptständer:** Ist er verbogen? Steht das Motorrad stabil?
- Kardan:** Undichte Stellen?
- Kettensatz:** Wie verschlissen sind Ritzel, Kettenrad und Kette?
- Lenkanschlag:** Unbeschädigt oder verbogen?
- Lenkkopflager:** Ist die Lenkung leichtgängig? Rastet der Lenker in Geradeausstellung ein? Knackt es bei starkem Eintauchen? Lässt sich Spiel feststellen?
- Lenkschloss:** Funktionstüchtig? Leichtgängig?
- Ölstand:** Füllmenge in Ordnung?
- Ölundichtigkeiten:** Ist am Motor irgendwo Öl zu sehen?
- Räderflucht:** Stehen Vorder- und Hinterrad bei geradem Lenker in einer Linie, oder sind sie seitlich versetzt?
- Radlager:** Weist es übermäßig Spiel auf?
- Reifenprofil:** Ausreichend Profiltiefe (mindestens 1,6 Millimeter) vorhanden?
- Reifentyp:** Stimmen die aufgezogenen Reifen mit den Fahrzeugpapieren überein?
- Schlüssel:** Sind auch die Zweit-schlüssel vorhanden, und passen sie?

- Schwingerlager:** Weist es übermäßig Spiel auf?
- Standrohre:** Dicht? Kratzspuren oder Steinschlagschäden?
- Tank:** Kein Rost im Innern sichtbar? Tankfalze intakt und nicht verrostet?
- Umlenkhebel:** Übermäßiges Spiel? Korrosion?
- Unfallspuren:** Verkleidungsteile, Lenkerenden und Hebel sowie Motor-seitendeckel ohne Schrammen?
- Verkleidung:** Sturzspuren oder Risse an den Halterungen? Scheppert's beim Dagegenklopfen?
- Zubehör:** Sind Sonderzubehör wie Verkleidung, Lampen, Fußrasten, Lenkerumbauten, Stahlflexleitungen oder sonstige zulassungspflichtige Änderungen in die Papiere eingetragen?

# Probefahrt

- Anlassen:** Ist der Motor kalt? Springt er problemlos an?
- Bremsen:** Wirkung? Pulsiert der Bremshebel aufgrund verzogener Brems-scheiben?
- Fahrwerk:** Schaukelt das Motorrad beim Überfahren von Bodenwellen nach?
- Geradauslauf:** Bleibt das Fahr-zeug beim Freihändigfahren in der Spur?
- Getriebeheulen:** Dringen beim Fahren in bestimmten Gängen (meist im letzten Gang) heulende Geräusche aus dem Motor?
- Instrumente:** Zeigen Tacho und Drehzahlmesser an? Funktioniert die Dämpfung der Zeiger oder schlackern diese auffällig?
- Killschalter:** Stirbt der Motor beim Betätigen ab?
- Kupplung:** Rutscht sie beim Be-schleunigen im großen Gang durch (geht die Drehzahl dabei ungewöhnlich hoch)?
- Lastwechsel:** Entfleuchen beim Gasgeben oder Gaszudrehen blaue Wölkchen aus dem Auspuff?
- Motorlauf:** Läuft der Motor im Stand gleichmäßig rund?
- Ölverlust:** Ist der Motor auch nach der Probefahrt noch überall dicht?
- Schaltbarkeit:** Lassen sich alle Gänge sauber hoch- und runterschalten?
- Seitenständerschalter:** Funktioniert der Zündunterbrecherschalter?

Noch viel mehr  
nützliche Tipps  
zu Gebrauchten  
finden sich im  
**GEBRAUCHTKAUF  
SPEZIAL** von  
**MOTORRAD**, er-  
hältlich am Kiosk

