

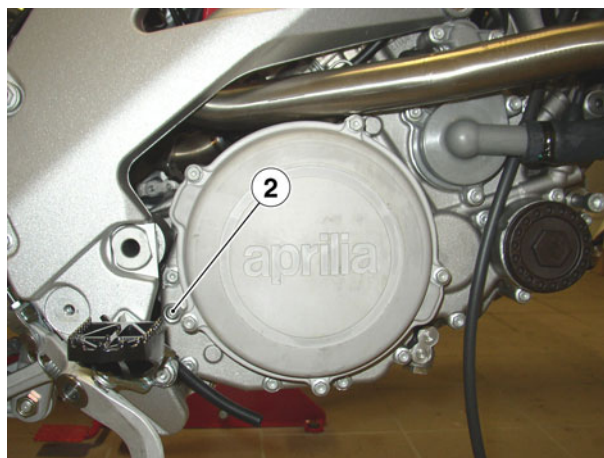
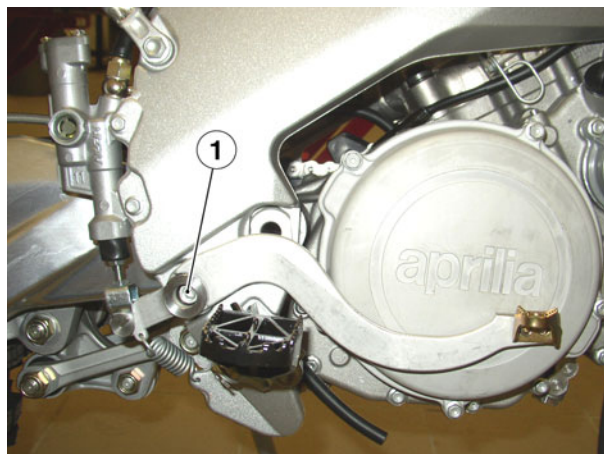
3.2.4. GETRTIEBEÖL

KONTROLLE UND NACHFÜLLEN

**ACHTUNG**

Die Kontrolle des Getriebeölstands muss bei warmem Motor erfolgen.

- Den Motor stoppen.
- Einige Minuten abwarten, so dass das Öl vom Getriebe in die Kupplung laufen kann.
- Das Fahrzeug mit beiden Rädern auf dem Boden stehend senkrecht aufstellen.
- Den hinteren Bremssteuerhebel nach dem Lösen der Schraube (1) und dem Abnehmen der Unterlegscheibe entfernen.
- Die Inspektionsschraube (2) lösen und abnehmen.
- Der Füllstand ist dann korrekt, wenn das Öl die Inspektionsschraube (2) berührt.



Falls erforderlich:

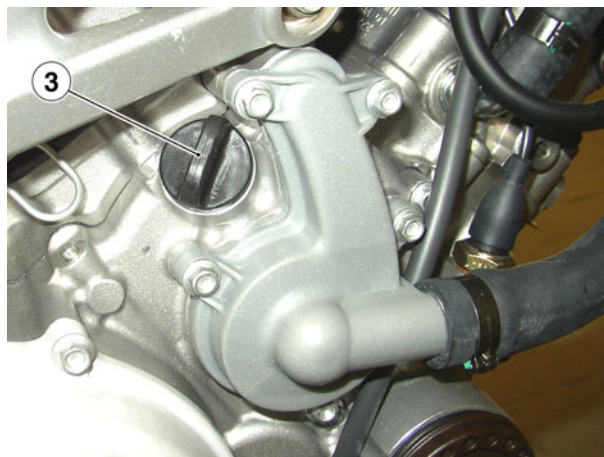
- Den Einfüllverschluss (3) entfernen.
- So lange Öl nachfüllen, siehe (SCHMIERMITTELTABELLE), bis die Bohrungsöffnung der Inspektionsschraube (2) erreicht wurde.

**ACHTUNG**

Der Flüssigkeit keine Zusatzstoffe oder sonstige Mittel begeben.

Falls ein Trichter o.ä. verwendet wird, ist deren perfekte Sauberkeit sicherzustellen.

- Einige Minuten abwarten, so dass das Öl vom Getriebe von der Kupplung ins Getriebe laufen kann. Dann den Ölstand erneut kontrollieren.



AUSTAUSCH

WICHTIG Für einen besseren und vollständigeren Ablauf muss das Öl warm sein, da es dann flüssiger ist.

- Die Ölwanne senken.
- Einen Behälter mit angemessenem Fassungsvermögen unter die Ablassschraube (4) stellen.
- Die Ablassschraube (4) lösen und entfernen.
- Den Einfüllverschluss (3) lösen und entfernen.
- Das Öl ablassen und einige Minuten lang in den Behälter abtropfen lassen.
- Die Abdichtscheiben der Ablassschraube (4) kontrollieren und ggf. auswechseln.
- Die Ölabblassschraube (4) anschrauben und anziehen.

